

" INSPIREZ-NOUS, ENGAGEZ-VOUS ! "

LES HABITANTS S'IMPLIQUENT SUR LE TERRITOIRE • " **PLAN DE CIRCULATION - CONCERTATION DES SUZERAINS** " • COMMUNE DE LA SUZE-SUR-SARTHE

TERMINÉ | EN COURS | À VENIR

PRÉSENTATION

La Commune de La Suze-sur-Sarthe a souhaité associer la population dans le cadre de la révision du plan de circulation du centre-ville et de la rue des Courtils.

IMPLICATION CITOYENNE

- Réalisation le 11 juin 2024 d'une réunion publique de concertation
- Mise en place d'un cahier d'expression à l'accueil de la Mairie pendant 10 semaines

ÉCHELLE DE PARTICIPATION CITOYENNE

AGIR ET CO-DÉCIDER ENSEMBLE

IMPLIQUER

SE CONCERTER

CONSULTER

INFORMER ET ASSOCIER

SITUATION DE DÉPART

L'organisation de la circulation dans le centre-ville de La Suze n'intègre pas de manière sécurisée les mobilités douces. Des points de durs sont présents du fait de la configuration du territoire, notamment la dangerosité du carrefour Jean-Jacques Rousseau. Un passage de 1 800 véhicules journaliers a été enregistré sur la rue des Courtils et dans le centre-ville, ce trafic important nécessitait une réflexion pour apporter plus de sécurité. L'ouverture prochaine de la future voie verte reliant La Suze à La Flèche apportera des passages supplémentaires dans le centre-ville pour rejoindre le parcours historique de la Vélobussonnière et faire la liaison avec les services proposés sur le territoire (gare, commerces, camping...). Selon les premières estimations du Département, il est attendu environ 30 000 utilisateurs par an sur la voie verte. Il faut donc s'attendre à un flux beaucoup plus important de vélos et piétons.

EFFETS POSITIFS ET POINTS D'AMÉLIORATION

Points positifs :

- Des propositions des usagers ont pu émerger et être prises en compte dans le projet
- Permet de lever en amont des points de blocage
- Permet de prendre le temps d'informer sur les aspects réglementaires

OBJECTIFS ET MOTIVATIONS

- Prendre l'avis de la population afin de pouvoir faire évoluer le projet en fonction des remarques, des commentaires apportés par les usagers.
- Impliquer au-delà des membres de commission.